دریاست الوزراء اقتصادي معاونیت
Office of Deputy PM for Economic Affairs
د مطبوعاتو ریاست

"

دا غوره گڼم چې د اسلامي امارت د ارزښتونو او اصولو په چوکاټ کې هېوادونه د سیاسي او اقتصادي تعامل هڅه وکړي، هغه انرژي او امکانات چې د یو او بل په تخریب ضایع کېږي، ښه ده چې د یو او بل په ملاتړ او د مشترکو ټکو په پیاوړي کولو مصرف سي.

الحاج ملا عبدالغني برادر اخوند

- کمیسیون تدارکات ملی به ارزش حدود ۱۰,۲ میلیارد افغانی ۲۲ پروژه را منظور نمود
- مکثی کوتاه بر طرح جدید توسعه پرورش ماهی و فرصت‌های سرمایه‌گذاری سکتور خصوصی
- CONSTRUCTION OF 40 TRANSPORT TERMINALS AND TRUCK PARKING FACILITIES UNDERWAY ACROSS VARIOUS PROVINCES

ابادي
میاشتنی

ABAADI

گڼه ۱۲
حوت - ۱۴۰۴ ل.ل
پرله‌پسې ۲۷مه گڼه

@FDPM_AFG
dpmea.gov.af
@FDPM_AFG

د رياست الوزراء اقتصادي معاونيت
Office of Deputy PM for Economic Affairs
د مطبوعاتو رياست

بسم الله الرحمن الرحيم

الحمد لله رب العالمين، والصلاة والسلام
على سيدنا محمد وآله وصحبه أجمعين

آبادي
میاشتنۍ

۱۲
گڼه

حوت - ۱۴۰۴ ل.ل
پرله‌پسې ۲۷مه گڼه

د امتیاز خاوند: د رياست الوزراء اقتصادي معاونيت

کتنپلاوی: مولوي عبدالله عزام، مولوي ذبیح الله ناصر، امان الله حنيفي
فضل ولي شيراني او نجيب الله مايار

مسئول مدیر: مولوي خالق‌داد تقي

ډیزاینر: عطاءالرحمن سعيد

فوټوژورنالېست حجت الله قاضي زاده

مرمرينه ماڼۍ، ملک اصغر څلورلارې، کابل

0202107500

media@dpmea.gov.af

dpmea.gov.af

- د مجلې له مقالو او انځورونو څخه ګټه اخیستنه د سرچینې په ذکر کولو سره جواز لري.
- استفاده از مقالات و تصاویر مجله با ذکر مآخذ مجاز است.

لړلیک

ســرلـیــکـنــه	۱
غـــونـــډې	۲ - ۸
انفوګرافیکونه او د پروژو د پرمختګ راپورونه	۹ - ۲۰
د اقتصادي موضوعاتو اړوند مقالې	۲۲ - ۲۴
English Section	1 - 8

سرلیکنه

د افغانستان بانک تازه اعلان کړی، چې د ۱۴۰۴ لمریز کال د دلوې په میاشت کې د افغانۍ ارزښت د تېر کال د همدې مودې په پرتله د ډالرو پر وړاندې ۱۳,۱ سلنه لوړ شوی. دغه بانک زیاته کړې چې د غوره مالي پالیسیو د پلي کولو له لارې توانېدلی چې د افغانۍ ارزښت د بهرنیو اسعارو په مقابل کې وساتي او د اسعارو د بازار په شدیدو بدلونونو کې یې د لوېدو مخنیوی وکړي. افغانستان بانک ډاډ ورکړی چې ټول امکانات په لاس کې لري او که اړتیا وي، د افغانیو د ثبات د ساتنې لپاره به یې وکاروي.

له شک پرته د تېرو څلورو کلونو پرمهال افغانۍ په پرله‌پسې ډول خپل ارزښت د بهرنیو اسعارو په ځانګړي ډول د ډالر پر وړاندې ساتلی او د دې اساسي دلیل د افغانستان بانک له لوري د معقولو پولي سیاستونو تعقیب او تطبیق دی. دغه بانک واک ته د اسلامي امارت د رسېدو له لومړیو وختونو په ټول هېواد کې په راکړه ورکړه کې د بهرنیو اسعارو پر کارولو بندیز اعلان کړ او له ټولو ملي سوداګرو، بانکونو، صرافیو او عامو هېوادوالو یې وغوښتل، چې له خپلې ملي کرنسۍ استفاده وکړي.

پر دې سربېره له افغانستان څخه د بهرنیو اسعارو په ځانګړي ډول د ډالرو پر قاچاق کلک بندیز ولګول شو. د افغانۍ د ثبات لپاره د افغانستان بانک له لوري د نقدینۍ قوي مدیریت ترسره او همداراز په منظم ډول د ډالرو لیلامونه ترسره شول. هغه مافیایي کړۍ ټولې له منځه یوړل شوې، چې د بازار په بې ثباتۍ کې یې لاس درلود.

له دې ورهاخوا د اسلامي امارت د اقتصاد محوره بهرنۍ پالیسۍ په رڼا کې افغانستان له ګاونډیو، سیمې او نړۍ هېوادونو سره خپلې سوداګریزې اړیکې پراخې او نوي بازارونه یې پیدا کړل. دا اقدام په پرله‌پسې ډول د صادراتو د زیاتوالي سبب وګرځېد. دا ښکاره ده چې افغان سوداګر د خپلو صادراتي توکو په بدل کې بهرني اسعار په ځانګړې توګه ډالر ترلاسه کوي او په افغانیو یې بدلوي. د افغانیو د ثبات په پایله کې نه یوازې ۱۴۰۴ کال، بلکې په تېرو څو کلونو کې بیې کنټرول او د پخوا په پرتله ټیټې شوې دي. دغه کار د خلکو د ژوند پر سطحه مثبت اغېز کړی.

د دې هڅو په پایله کې د افغانستان اقتصاد په پرله‌پسې ډول وده کړې ده. د نړیوال بانک د وروستي راپور د ارقامو له مخې، په ۲۰۲۴ کال کې د افغانستان د کورني ناخالص تولید کچه ۲,۵ سلنه وه؛ خو په ۲۰۲۵ کال کې له ۲,۵ څخه ۴,۳ سلنې ته د دې ودې لوړېدل دا څرګندوي چې د افغانستان مخ پر وده اقتصاد په یو ثابت او صعودي مسیر روان دی.

د اقتصادي کمېسیون، ملي تدارکاتو کمېسیون
او د پانګونې بین الوزارتي کمېټې

غونډې

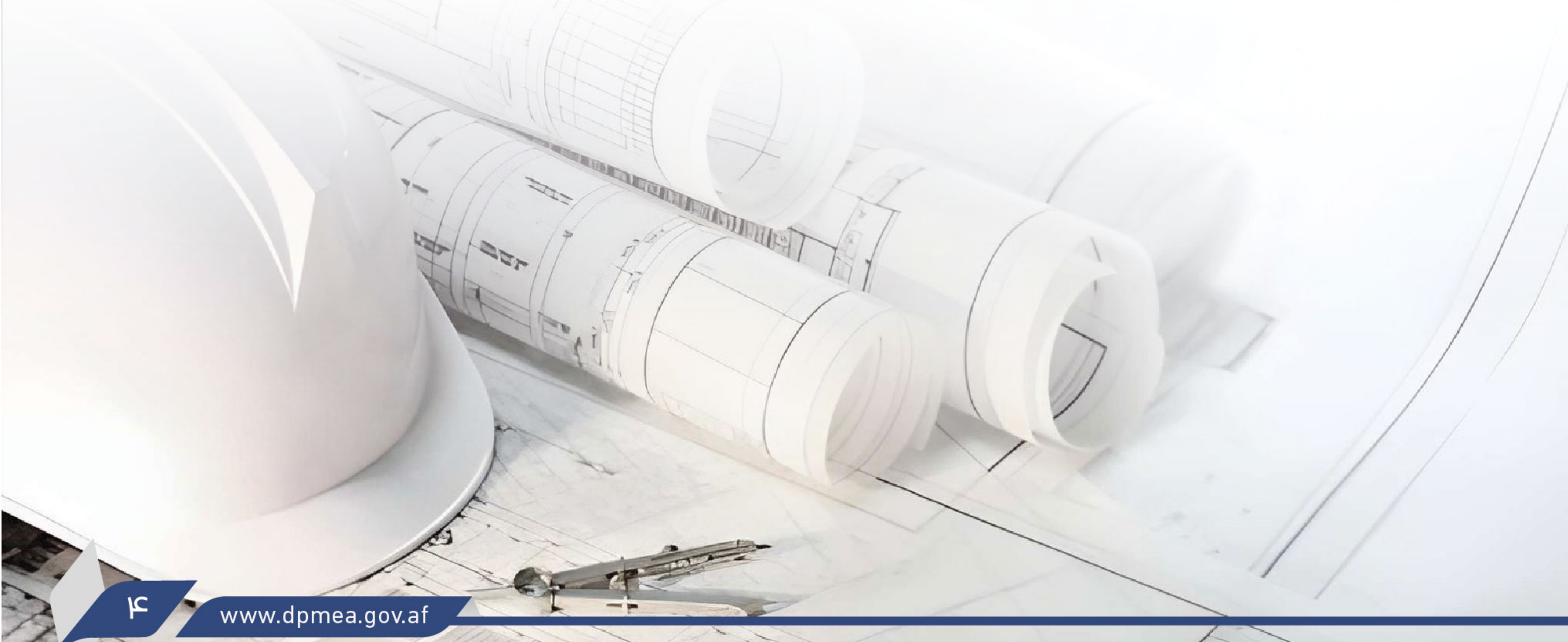
د اقتصادي کمېسیون نوبتي غونډه ترسره شوه

د ریاست‌الوزراء اقتصادي مرستیال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند په مشرۍ د اقتصادي کمېسیون نوبتي غونډه د ۱۴۰۴ لمریز کال د کب میاشتې په پنځمه نېټه په مرمرینه ماڼۍ کې ترسره شوه. دې غونډې ته د مالیې وزارت د نویو عوایدي فرصتونو راپور وړاندې او تایید شو. د راپور له مخې، مالیې وزارت په مختلفو سکټورونو کې د عوایدو د زیاتوالي نوي فرصتونه په ګوته کړي، چې د هر فرصت لپاره د طرحو تر تاییدۍ او منظورۍ وروسته به په اوږدمهال کې د اسلامي امارت بودیجې شاوخوا ۶۰ میلیارده افغانۍ زیات عواید ولري.
د اقتصادي کمېسیون په دې نوبتي غونډه کې د معیار او کیفیت اداري اړوند د داخلي معیارونو لپاره وړاندې شوې ۱۲ مسودې او د ازمایښت ۱۱ طریقې هم تایید شوې. دغه مسودې د ساختماني توکو، برېښنايي او طبي وسایلو او سامان آلاتو، نساجي، پلاستیک، لبنیاتو او همدارنګه د ازمایښت طریقې بیا د خوراکي او کرنیزو محصولاتو اړوند دي. دې غونډې ته د اوبو او انرژۍ وزارت له لوري له پنجشیر څخه کابل ته د اوبو د انتقال د پایپ لین پروژې په اړه هم راپور وړاندې او د اقتصادي کمېسیون له لوري تایید شو. د راپور له مخې به مالیې وزارت د یادې پروژې د سروې او ډیزاین لپاره د اوبو او انرژۍ وزارت ته بودیجه ځانګړې کړي. همداراز مالیې وزارت ته هدایت وشو، څو له شاه و عروس بند څخه د کابل ښار شمالي برخو ته د اوبو رسونې په موخه د اوبو رسونې امارتي شرکت ته ځانګړې شوې بودیجه انتقال او یاد ریاست یې د سروې او ډیزاین عملي چارې پیل کړي. همدارنګه دې د اوبو رسونې امارتي شرکت د (ام ډي پي) اوبو رسونې پروژې د پاتې چارو د بشپړولو په موخه خپل تطبیقي پلان مالیې وزارت ته وسپاري او مالیې وزارت دې د تطبیقي پلان مطابق بودیجه ورته ځانګړې کړي. د امارتي شرکتونو لوی ریاست ته هم هدایت وشو، څو په کابل ښار کې د اوبو رسونې پروژې د سروې او ډیزاین لپاره د اوبو رسونې امارتي شرکت ته بودیجه ځانګړې کړي. د غونډې په پای کې د یوشمېر تعقیبي موضوعاتو راپورونه هم وړاندې شول، چې په اړه یې اړوندو ادارو ته لازم هدایت وشول. پورته پرېکړې د نهایي تصمیم نیونې په موخه د عالیقدر امیرالمؤمنین شیخ صاحب حفظه‌الله تعالی دفتر ته واستول شوې.

کمیسیون تدارکات ملی

به ارزش حدود ۱۰,۲ میلیارد افغانی ۲۲ پروژه را منظور نمود

به ریاست محترم ملا عبدالغنی برادر آخند معاون اقتصادی ریاست الوزراء جلسه نوبتی کمیسیون تدارکات ملی به تاریخ دوم ماه حوت سال ۱۴۰۴ خورشیدی در قصر مرمرین برگزار گردید. در این جلسه مطابق اجندآ ۳۷ پروژه غرض منظوری ارائه گردید. پس از بحث، ۲۲ پروژه به ارزش حدود ۱۰,۲ میلیارد افغانی منظور و در ۷ پروژه دیگر تعدیلاتی وارد گردید. همچنان در مورد چهار پروژه، کمیته های تعیین‌شده مؤظف گردید تا پیرامون قیمت‌ها با شرکت‌های برنده مذاکره نموده و گزارش خود را به رهبری کمیسیون تدارکات ملی ارائه نمایند. قرارداد دو پروژه به این دلیل لغو شد که شرکت‌های برنده حاضر به تکمیل پروژه‌ها مطابق قیمت‌های تعیین‌شده نبودند؛ بنابراین تصمیم گرفته شد این پروژه‌ها دوباره به داوطلبی آزاد سپرده شود. یک پروژه دیگر نیز به سبب بلند بودن قیمت‌های پیشنهادی شرکت‌ها نسبت به قیمت تخمینی، دوباره به داوطلبی آزاد ارائه گردید. در مورد یک پروژه دیگر، به اداره مربوطه هدایت داده شد تا آن را از طریق هیأت مختلط تعیین‌شده تطبیق نماید. همچنان یک شرکت به دلیل تخلفات کاری و شکایات ادارات، به کمیته محرومیت معرفی شد. در پروژه‌های منظور شده و تعدیل شده فاز دوم کانال قوش‌تیپه، ساخت ترمینل و پارکینگ میدان هوایی بین‌المللی احمدشاه بابا در ولایت قندهار، ساخت ترمینل مسافربری و بار بری در مرکز ولایت فراه، ساخت ۲۰ کیلومتر سرک از ایبک تا روی دوآب در ولایت سمنگان، ساخت شفاخانه های عمومی در ولسوالی‌های یاوان بدخشان، دندپتان پکتیا و گلران هرات و تکمیل کارهای باقی‌مانده پروژه‌های توزیع و انتقال برق در ولایات مختلف شامل اند. پروژه‌های منظور شده از سوی امارت اسلامی افغانستان تمویل می‌گردد.



په ګمرکونو کې د وارداتي تجارتي شرکتونو د ثابتې مالیې د ورکړې طرحه د تایید وړ وبلل شوه

د اقتصادي کمېسیون د تخنیکي کمېټې نوبتي غونډه د ۱۴۰۴ لمریز کال د کب میاشتې په یوولسمه نېټه په مرمرینه ماڼۍ کې ترسره شوه. دې غونډې ته د مالیې وزارت له لوري د هېواد په ګمرکونو کې د تجارتي وارداتي شرکتونو د ثابتې مالیې د ورکړې طرحه د بحث لپاره وړاندې او له ارزونې وروسته د تایید وړ وبلل شوه. د دې طرحې د تطبیق په صورت کې به وارداتي تجارتي شرکتونو ډېرې اسانتیاوې رامنځته او بیت‌المال ته به په زیاته اندازه عواید جمع شي. دې غونډې ته په هېواد کې د بهرنیو تمویلوونکو د نیمګړو پروژو په تړاو د ټاکل شوې کمېټې راپور وړاندې شو. د راپور له اورېدو وروسته پرېکړه وشوه، چې د یادو پروژو د هراړخیزې ارزونې او اولویت بندۍ لپاره دې ټاکل شوې کمېټه کار وکړي او خپل راپور دې په ټاکلي وخت د اقتصادي کمېسیون تخنیکي کمېټې ته وړاندې کړي. د کرنې، اوبو لګولو او مالدارۍ وزارت له لوري د ځمکو او اراضۍ د تثبیت او د سیستم عصري کولو په تړاو پر وړاندې شوې طرحه هم بحث وشو. له بحث وروسته کرنې وزارت ته سپارښتنه وشوه، چې یاده طرحه د لا غني کېدو په موخه له اړوندو ادارو سره د نظر اخیستو په موخه شریکه او نهایي شوه طرحه د تخنیکي کمېټې راتلونکي مجلس ته وړاندې کړي. همدارنګه د تخنیکي کمېټې له لوري له هېواد څخه بهر ته د امونیم د صادرولو پر موضوع هم بحث وشو. د یادې موضوع د هراړخیزې ارزونې لپاره کمېټه وټاکل شوه او سپارښتنه ورته وشوه، چې خپل راپور په ټاکلې نېټه تخنیکي کمېټې ته وړاندې کړي.

د سرپل ولایت په مرکز کې

د سوداګریز مارکېټ جوړولو طرحه د تایید وړ وبلل شوه

د پانګونې بین‌الوزارتي کمېټې نوبتي غونډه د ۱۴۰۴ لمریز کال د کب میاشتې په شپږمه نېټه په مرمرینه ماڼۍ کې ترسره شوه. دې غونډې د سرپل ولایت د مرکز اړوند په لومړۍ ناحیه کې د ښاروالۍ پر ځمکه د شرعي عقد (استصناع) پر بنسټ د سوداګریز مارکېټ د جوړېدو طرحې په تړاو د تاکل شوې کمېټې راپور وړاندې شو. د راپور له مخې یاده طرحه د تایید وړ وبلل شوه. د دې طرحې له مخې به دغه سوداګریز مارکېټ په څلورو پوړونو کې ۶۹ دوکانونه او همداراز د وسایطو لپاره جلا پارکینګ او شنه ساحه ولري. همدارنګه د خصوصي سکټور له لوري په کابل ښار کې د کابل ښاروالۍ پر ملکیتونو په ۱۸ ساحو کې د عامه تشنابونو او په ۱۳ ساحو کې د سوداګریزو مارکېټونو او عامه تشنابونو د جوړولو په اړه پر وړاندې شوې طرحه هم بحث وشو. له بحث وروسته ټاکل شوې کمېټې ته دنده وسپارل شوه، څو د ۱۳ مشخصو شوو ځایونو له جملې د یوشمېر ځایونو په اړه د طرحې له وړاندې کوونکې شرکت سره تخنیکي او مالي بحثونه ترسره او پاتې نور ځایونه دې کابل ښاروالي د ازادې داوطلبۍ له لارې اعلان ته وسپاري. یاده کمېټه دې خپل راپور په ټاکلي وخت د پانګونې بین الوزارتي کمېټې ته وړاندې کړي.

د پانګونې بین‌الوزارتي کمېټه کې د لمریزې برېښنا د تولید او سوداګریز مارکېټ جوړولو پر طرحو بحث وشو

د پانګونې بین‌الوزارتي کمېټې نوبتي غونډه د ۱۴۰۴ لمریز کال د کب میاشتې په ۱۲مه نېټه په مرمرینه ماڼۍ کې ترسره شوه. غونډې ته د کابل ښار په لومړۍ ناحیه کې د کابل ښاروالۍ اړوند ملکیت باندې تر ځمکه لاندې د سوداګریز مارکېټ جوړولو طرحه د بحث لپاره وړاندې شوه. له مفصل بحث وروسته ټاکل شوې کمېټې ته دنده وسپارل شوه، چې د کور او ښارجوړونې وزارت د نظر اخیستلو په صورت کې د یادې طرحې هراړخیزه ارزونه ترسره او راپور یې په ټاکلي وخت د پانګونې بین‌الوزارتي کمېټې ته وړاندې کړي. په دې غونډه کې همداراز په فراه، دایکندي، غور، زابل او ارزګان ولایتونو کې د لمریزې برېښنا د تولید او په بټریو کې د برېښنا ذخیره کولو د سیستم پر طرحه هم بحث وشو. له بحث وروسته د افغانستان برېښنا شرکت ته دنده وسپارل شوه، څو د یادې طرحې وړاندې کوونکي شرکت ته له مشخصو شوو ولایتونو یوڅو ولایتونه په نښه او په دې اړه ورسره تخنیکي او هراړخیز بحثونه ترسره او خپل جامع راپور د پانګونې بین‌الوزارتي کمېټې ته په ټاکلي وخت وړاندې کړي.

طرح بازسازی زمین‌های تخریب‌شده
در کنار دریای آمو قابل تأیید دانسته شد

جلسه نوبتی کمیته سرمایه‌گذاری بین‌الوزارتی به تاریخ، ۱۹ حوت ۱۴۰۴ خورشیدی در قصر مرمرین برگزار شد. در این جلسه، طرح بازسازی زمین‌های تخریب‌شده در کنار دریای آمو برای بحث ارائه گردید که پس از ارزیابی همه‌جانبه، در پرنسیپ قابل تأیید دانسته شد. بر اساس این طرح، اول زمین‌های تخریب‌شده دوباره احیا می‌گردد و سپس در آن فارم‌های زراعتی و مالداری و همچنان کارخانه‌های پروسس ایجاد خواهد شد که در نتیجه آن مقدار زیادی محصولات باکیفیت تولید شده و برای هزاران هموطن فرصت‌های کاری فراهم می گردد. همچنان در این جلسه، روی طرح ایجاد یک کمپلکس تجارتی و رهایشی در ناحیه شانزدهم شهر کابل نیز بحث صورت گرفت. پس از بحث، به شاروالی کابل وظیفه سپرده شد تا ملکیت زمین و پلان ملکیت را مشخص سازد. اگر این زمین برای سرمایه‌گذاری مساعد تشخیص داده شود، با شرکت ارائه‌کننده طرح بحث‌های تخنیکی انجام داده و گزارش آن را به کمیته سرمایه‌گذاری بین‌الوزارتی ارائه نماید. همچنان کمیته سرمایه‌گذاری بین الوزارتی درباره تعیین مکان‌های منظم برای موتر فروشی‌ها در شهر کابل نیز بحث کرد. به کمیته‌ای متشکل از نمایندگان شاروالی کابل و ادارات مربوطه وظیفه سپرده شد تا در چندین ساحه شهر کابل مکان‌های مناسب برای موتر فروشی‌ها را مشخص ساخته، برای آن طرح ترتیب داده و با کمیته سرمایه گذاری بین‌الوزارتی شریک سازند.

انفوګـــرافيکونه

او د پروژو د پرمختګ راپورونه

په ۱۴۰۴ لمریز کال کې

ملي تدارکاتو کمېسیون ۱۲۸ پروژې منظورې کړې دي

۱ ناستې:
لس

۲ پروژې:
۱۲۸

۳ تمویل کوونکی:
د افغانستان اسلامي امارت

۴ سکتورونه:
روغتیا، ترانسپورټ، برېښنا، اوبو مدیریت، کرنه، مخابرات، کانونه او زېربنا.

۵ کاري فرصتونه:
په زرگونو هېوادوالو ته

۶ مجموعي لگښت:
۶۲.۱
میلیارده افغانۍ

Office of Deputy PM for Economic Affairs
د ریاست الوزراء اقتصادي معاونیت
کار ساخت بند پلتونی در پکتیکا
۲۶ درصد تکمیل شده است
۸۵۱ میلیـــون افغــــانی
هزینه بـر می‌دارد
۲۵ میلیون متر مکعب
آب ذخیره می‌کند
ارتفاع بند ۴۱ متر، عرض آن ۳۵
متر و طول آن ۳۰۰ متر است
٪۲۶
ده‌ها تن از هموطنان
در آن مصروف کار اند
۲۵۰۰ هکتار زمین را
آبیـــاری می‌کند
قرار است کار آن در سال ۱۴۰۶
تکمیل شود
حدود یـــک میگاوات برق
تولید می‌کند

کار ساخت ترمینل ملی و بین المللی ترانزیتی و مسافربری در ولسوالی گذره ولایت هرات ۳۲ درصد تکمیل شده است

مساحت
۱۰۰۰ جریب

پیشرفت کار
۳۲ درصد

هزینه مجموعی
۱.۸ میلیارد افغانی

فرصت های کاری
برای هزاران هموطن به صورت مستقیم و غیر مستقیم

زمان تکمیل پروژه
در جریان سال ۱۴۰۶

سهولت‌ها
سالون‌های مجهز انتظار و ساحات تفریحی برای مسافران، ساختمان‌های اداری، پارکینگ‌های وسیع و منظم، مسجد، تشناب‌های معیاری، سیستم‌های آبرسانی و برق رسانی، اتاق‌های استراحت، ورکشاپ‌ها و مراکز خدمات‌رسانی.

Office of Deputy PM for Economic Affairs
د ریاست الوزراء معاونیت اقتصادي

کار ترمینـــل موتــرهــای باربــری

ولسوالی گذره ولایت هرات ۵۴ درصد تکمیل شده است

مســـاحــت
۱۰۰۰ جـــریب

پیشــرفت کار
۵۴ درصـــد

هزینه مجموعي
۲۰۰ میلیون افغانی

فــرصت های کاری
هزاران هموطن به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم

زمان تکمیل کار
در جـــریان سال ۱۴۰۵

ظـــرفیت
پنج هــزار موتـــر باربری

سهـولـت‌ها
انتقال به موقع و منظـــم کالاهای تجارتی و کاهش ازدحام ترافیکی.

د ننګرهار ولایت د ۶۰۰ بستریز روغتون ساختماني چارې بشپړېدو ته نږدې شوې دي

دغه روغتون لاندې برخې لري:

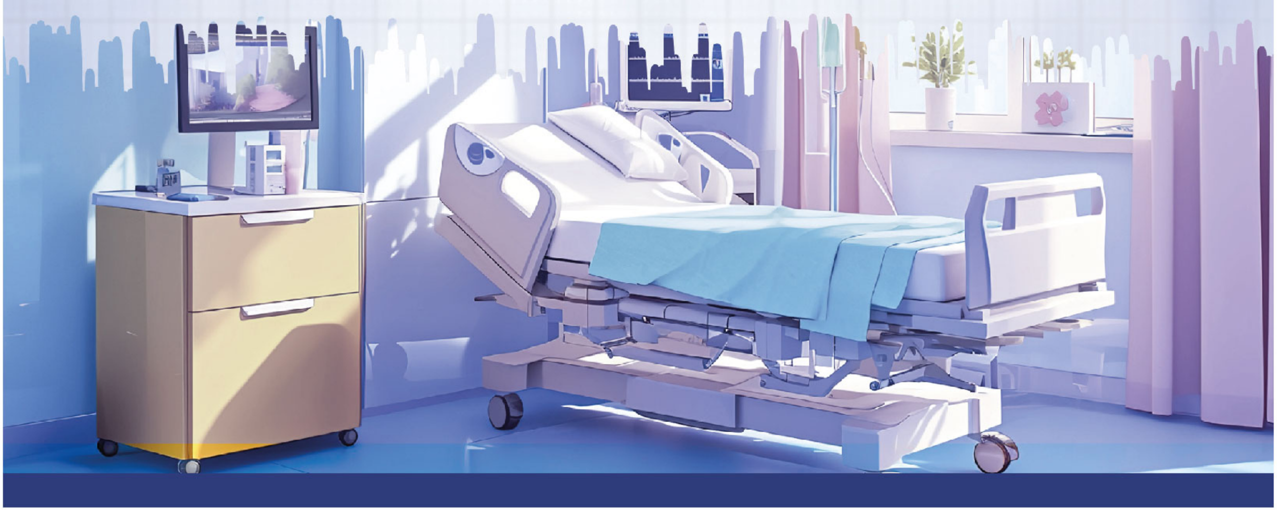
- ۳۵۰ بستریزه څانګه
- ۲۵۰ بستریزه څانګه
- ICU څانګه
- OPD څانګه
- دوه انتظارخونې
- مسجد شریف او پارکینګ

لګښت:
شاوخوا یو میلیارد افغانی

مساحت:
۲۷۳ جریبه

د بشپړېدو وخت:
د ۱۴۰۵ کال په اوږدو کې

نوټ: د دغه روغتون د چارو په بشپړېدو سره به په ختیځ زون کې تر ډېره پورې د هېوادوالو روغتیایي ستونزو ته رسېدنه ترسره او معیاري خدمات به ورته وړاندې شي.



اوسمهال د کبانو روزنې سکتور کې شاوخوا ۱۲ زره هېوادوال پر کار مصروف دي

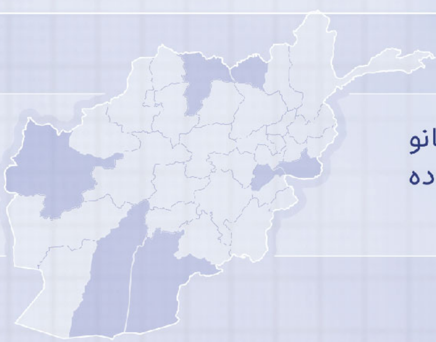
فعال فارمونه:
۴۶۷۰

کلني تولید:
۱۳ زره متریک ټنه

کاري فرصت:
شاوخوا ۱۲ زره هېوادوال

راتلونکی پلان:
د ۷۷۰۰ نویو فارمونو جوړول

پانګونه:
شاوخوا ۱۲ میلیارده افغانۍ



هغه ولایتونه چې د کبانو روزنې فارمونو پکې وده کړې ده:

هلمند، کندهار، ننګرهار، هرات، بلخ، کندوز او لغمان

کار ساخت فاز سوم فابریکه سمنت غوری ده در صد پیش‌رفت نموده است

ظرفیت روزانه فابریکه:
۵۵۰۰ تن

پیشـــرفت کاری:
ده درصـــد

مصرف مجموعی:
۸۷ میلیون دالر

زمان تکمیل کار:
دو سال آینده

فرصت اشتغال:
بطور مستقیم و غیرمستقیم ۲۰۰۰ نفر

د نوي قانون له مخې د ساختماني چارو د پيل جواز په ۱۵ ورځو کې ورکول کېږي

د افغانستان اسلامي امارت د نورو سکټورونو ترڅنګ د ساختماني سکټور ودې ته هم ځانګړې پاملرنه کړې، چې په دې وروستيو کې يې د پام وړ پرمختګ کړی. د کابل ښاروالۍ د معلوماتو له مخې، د ساختماني چارو جواز د نوي قانون (د امارتي ځمکو د نمرو د خرڅولو او ويش او د ساختمان د اجازې د ورکړې) پر اساس چې د عاليقدر اميرالمؤمنين شيخ صاحب حفظه الله تعالی له لوري توشيح شوی، په ۱۵ ورځو کې اخيستل کېږي.

په دې موده کې بايد مراجعين د کابل ښاروالۍ د مقرراتو او طرزالعمل مطابق معياري نقشې جوړې او د اړوندو او ذيدخلو رياستونو معلومات په ټاکلي وخت تکميل کړي. د معلوماتو د بشپړولو لپاره د ټولو اړوندو رياستونو لکه د افغانستان بريښنا شرکت، اطفايې، اوبو رسونې امارتي شرکت، د زېربنا رياست، د طرحو او تطبيق رياست استازي تر يو چتر لاندې راټول دي او ټولې چارې د يوې اوونۍ په جريان کې نهايي کېږي. له دې وړاندې دې چارې په مياشتو وخت اخيست چې مراجعين يې له ډېرو ستونزو سره مخ کړي وو.

د همدې اسانتياوو د رامنځته کېدو په پايله کې په کابل ښار کې ساختماني چارې زياتې شوې دي. د کابل ښاروالۍ د معلوماتو له مخې، په ۱۴۰۳ کال کې ۸۹۵ جوازونه او د دې قانون تر منظورۍ وروسته د روان ۱۴۰۴ لمريز کال په لومړيو درېيو ربعو کې ۱۶۲۰ جوازونه صادر شوي. اوسمهال په دغه سکټور کې زيات شمېر نوي کاري فرصتونه رامنځته شوي چې په ورته وخت کې د ساختماني توکو بازار هم ورسره غوړېدلی دی.

بېلابېلو ولایتونو کې د ۴۰ ترانسپورټي ترمینلونو په او تیرپارکونو د جوړېدو چارې روانې دي

د ترانسپورټ او هوايي چلند وزارت مسوولین وايي، د ښاري او بین‌الولایتي ترانسپورټي سیستم د معیاري کولو په موخه تر اوسه پورې د هېواد په بېلابېلو ولایتونو کې د ۴۰ ترانسپورټي ترمینلونو او تیرپارکونو د جوړېدو چارې پیل شوې دي. د هغوی په خبره، یاد ترمینلونه په کابل، کندهار، هرات، بدخشان، بغلان، کندز، بلخ، پروان، سمنگان، فراه، زابل، ارزگان، بامیان ننگرهار او یوشمېر نورو ولایتونو کې په مهمو موقعیتونو او د ترانزیټي لارو په اوږدو کې جوړیږي، څو د مسافروړونکو او باروړونکو وسایطو تگ‌راتگ په ښه ډول تنظیم شي.

پر دغه ترمینلونو او تیرپارکونو په ټولیز ډول دوه میلیارده او ۸۵۱ میلیون افغانۍ لگښت راځي، چې د اسلامي امارت له پراختیایي بودیجې ورکول کېږي. د دې پروژو تطبیقي چارې د افغان مسلکي انجنیرانو تر تخنیکي څارنې لاندې روانې دي، چې ملي ساختماني معیارونه او منل شوي نړیوال نورمونه پکې رعایت کېږي او شاوخوا لس زره هېوادوال پکې پر کار مصروف دي. په دغو ترمینلونو کې د مسافرو لپاره مجهزې انتظارخونې، جوماتونه او د اوداسه ځایونه، اداري تعمیرونه، د وسایطو د تم کېدو لپاره پراخ منظم پارکینگونه، د اوبو رسولو او برېښنا سیستمونه، د تخلیې او بارگیرۍ ځانگړې ساحې او نور اړین ترانسپورټي سهولتونه په پام کې نیول شوي.

د دې ترمینلونو د چارو په بشپړېدو سره به په غیرمعیاري تمځایونو کې بې‌نظمي کمه شي، د وسایطو تگ‌راتگ به په منظم ډول مدیریت او هېوادوالو ته به د غوره کیفیت، زیات خوندیتوب او مناسبو اسانتیاوو لرونکي ترانسپورټي خدمات وړاندې شي. دا اقدام د هېواد د ترانسپورټي زیربناوو د پراختیا او د افغانستان د ترانزیټي شبکې د پیاوړتیا په برخه کې یو مهم گام بلل کېږي.

مقالي

د اقتصادي موضوعاتو اړوند

مکثی کوتاه بر طرح جدید

توسعه پرورش ماهی

و فرصت‌های سرمایه‌گذاری سکتور خصوصی

نجیب الله

در این مقاله روی توسعه پرورش ماهی و فرصت‌های سرمایه‌گذاری، افزایش تولید ماهی، گسترش فارم‌ها و مراکز تکثیر ماهی، فرصت‌های کاریابی، کاهش واردات و منافع اقتصادی، حفاظت از محیط زیست و اهداف این طرح بحث شده است.

مقدمه

سکتور زراعت یکی از بخش‌های مهم اقتصاد هر کشور به‌شمار می‌رود. بر اساس معلومات موجود، میزان آب های سطحی افغانستان حدود ۴۹,۳۸ میلیارد متر مکعب و میزان آب‌های زیرزمینی آن ۱۷,۱ میلیارد متر مکعب می‌باشد که از این منابع آبی تنها حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد استفاده می‌شود. در عین زمان، افغانستان به تأمین مواد غذایی و به‌خصوص پروتین نیاز دارد. پرورش ماهی نه تنها در تأمین مصؤنیت غذایی کمک می‌کند، بلکه راه مؤثری برای ایجاد اشتغال، افزایش عواید و رشد اقتصادی نیز به‌شمار می‌رود. در افغانستان منابع طبیعی گسترده آبی مانند دریاها، بندها و جهیل‌ها وجود دارد که شرایط مناسب را برای پرورش ماهی فراهم می‌سازد. اگر از این منابع به‌گونه علمی و منظم استفاده شود، کشور می‌تواند در بخش تولید ماهی پیشرفت قابل ملاحظه‌ای داشته باشد و تا حد زیاد از واردات بی‌نیاز گردد. وزارت زراعت، آبیاری و مالداری امارت اسلامی افغانستان با درنظر داشت فرصت‌های گسترده صنعت پرورش ماهی، طرحی را تحت عنوان «طرح توسعه پرورش ماهی و فرصت‌های سرمایه‌گذاری سکتور خصوصی» ترتیب کرده و آن را جهت تأیید به کمیسیون اقتصادی ارائه نموده است. در اینجا می‌خواهیم درباره این طرح به‌طور مختصر روشنی بیندازیم.

توسعه پرورش ماهی و فرصت‌های سرمایه‌گذاری

طرح توسعه پرورش ماهی در اصل به این منظور تدوین یافته است که تولید ماهی در کشور افزایش یابد و سکتور مربوط به پرورش ماهی رشد و توسعه پیدا کند. هدف اساسی این طرح این است که تولید گوشت ماهی افزایش یابد، تولید چوچه های‌ماهی و مواد خوراکی آن گسترش پیدا نموده و برای پرورش ماهی سهولت‌های تخنیکی مناسب فراهم گردد. علاوه بر این، در طرح یاد شده تلاش شده تا همکاری میان ادارات دولتی و سکتور خصوصی افزایش یابد تا سکتور پرورش ماهی به‌صورت مشترک و منظم پیشرفت کند. در این طرح اهدافی چون استفاده مؤثر از آب‌های سطحی کشور، افزایش تولیدات داخلی، گسترش تولید ماهی، افزایش عواید مردم، ایجاد فرصت‌های کاری و تقویت اقتصاد ملی در نظر گرفته شده است. بر اساس این طرح باید از منابع موجود به گونه بهتر استفاده شود تا صنعت پرورش ماهی در کشور توسعه یابد، کیفیت تولیدات داخلی افزایش پیدا کند و به‌جای واردات خارجی، تولیدات داخلی بیشتر گردد. همچنان توسعه این صنعت در بهبود سطح زندگی هموطنان و تقویت رشد اقتصادی کشور نقش مهمی ایفا خواهد کرد.

افزایش تولید ماهی

یکی از اهداف مهم این طرح سرمایه‌گذاری در سکتور پرورش ماهی در کشور است تا سطح تولید گوشت ماهی افزایش یابد. بر اساس معلومات موجود، در حال حاضر میزان تولید سالانه گوشت ماهی در کشور حدود ۱۳ هزار متریک تُن گزارش شده است، در حالی که بر اساس معیار جهانی، هر فرد باید در سال حداقل ۱۲ کیلوگرام گوشت ماهی مصرف کند. در این صورت، نیاز سالانه گوشت ماهی برای حدود چهل میلیون نفوس کشور حدود ۴۸۰ هزار متریک تُن می رسد تا نیازهای پروتینی بدن آنان تأمین گردد. اگر تنها ۳۰ درصد مردم توان خرید گوشت ماهی را داشته باشند، نیاز سالانه به حدود ۱۴۴ هزار متریک تُن خواهد رسید. از این مقدار، تنها حدود ۱۳ هزار

متریک تُن در داخل کشور تولید می‌شود. این موضوع یک فرصت فوق‌العاده برای سکتور خصوصی به‌شمار می‌رود تا در این بخش سرمایه‌گذاری کند و با ایجاد فارم‌های تولیدی ماهی، این میزان نیاز را تأمین نماید؛ امری که از یک‌سو باعث ایجاد کاریابی خواهد شد و از سوی دیگر در جلوگیری از خروج اسعار نیز کمک خواهد کرد. با عملی‌شدن این طرح انتظار می‌رود که تولید گوشت ماهی در کشور افزایش یافته و مردم بتوانند به اسانی و با قیمت مناسب به آن دسترسی پیدا کنند.

گسترش فارم‌ها و مراکز تکثیر ماهی

ایجاد فارم‌ها برای توسعه پرورش ماهی از اهمیت زیادی برخوردار است. بر اساس این طرح، شمار فارم های تولیدی ماهی از ۳۸۵۰ فارم به ۱۰۵۵۰ فارم افزایش خواهد یافت. همچنان مراکز تکثیر ماهی نیز افزایش می‌یابد که در بخش تولید چوچه های ماهی نقش مهمی دارند. افزایش فارم‌های تکثیری سبب خواهد شد تا نیاز چوچه های ماهی در داخل کشور تأمین گردد و از واردات آن از کشورهای خارجی جلوگیری شود.

فرصت‌های کاریابی

سرمایه‌گذاری در سکتور پرورش ماهی از نگاه ایجاد فرصت های کاریابی نیز اهمیت زیادی دارد. بر اساس این طرح، پیش‌بینی می‌شود که برای حدود ۵۰ هزار نفر به‌طور مستقیم و تا ۲۵۰ هزار نفر به‌طور غیرمستقیم زمینه کار فراهم گردد. با توجه به این‌که این فارم‌ها بیشتر در مناطق روستایی ایجاد خواهند شد، این امر سبب افزایش عواید مردم و کاهش فقر در آن مناطق خواهد شد. گسترش بیماری‌ها در فارم‌های ماهی یکی از مشکلات جدی است که به صاحبان فارم ها زیان وارد می‌کند. در این طرح، برای حل این مشکل ایجاد مراکز خاص تشخیص بیماری‌های ماهی در نظر گرفته شده است. از طریق این مراکز، بیماری های ماهی به‌گونه دقیق تشخیص شده و به‌موقع تداوی خواهد شد. این اقدام میزان تلفات ماهی‌ها را کاهش داده و سطح تولید را افزایش خواهد داد.

کاهش واردات و منافع اقتصادی

بر اساس احصائیه‌ها، قیمت هر کیلو گوشت ماهی در بازارها ۱۵۰ افغانی است که قیمت هر متریک تُن آن ۱۵۰ هزار افغانی می‌شود. در نتیجه تطبیق این طرح، پس از پنج سال در کشور ۱۴۴ هزار متریک تُن گوشت ماهی و حدود ۱۲۷۶۰۰۰۰۰ بچه‌ماهی تولید خواهد شد. از فروش گوشت ماهی حدود ۱۹ میلیارد و ٦۵۰ میلیون افغانی و از فروش چوچه های‌ماهی حدود ۱ میلیارد و ۲۰ میلیون و ۷۰۰ هزار افغانی به دست خواهد آمد. افزایش تولید ماهی سبب خواهد شد که واردات گوشت ماهی، چوچه های ماهی و خوراک ماهی کاهش یابد. بر اساس این طرح پیش بینی می‌شود که واردات مربوط به ماهی تا ۹۰ درصد کاهش پیدا کند. این امر نه تنها به وضعیت اقتصادی کشور کمک خواهد کرد، بلکه بازار تولیدات داخلی را نیز تقویت خواهد نمود.

حفاظت از محیط زیست

فارم‌های پرورش ماهی می‌توانند در بخش حفاظت از منابع طبیعی نیز نقش مثبت ایفا کنند. زمانی که مردم در فارم‌ها به پرورش ماهی بپردازند، وابستگی به شکار بی‌رویه و غیرمنظم ماهی از دریاها و جهیل‌ها کاهش می‌یابد. این امر برای حفظ نسل ماهیان طبیعی و

نگهداری توازن محیط‌زیست مفید تمام خواهد شد. در عین زمان، برای موفقیت پرورش ماهی آگاهی مردم و مهارت‌های مسلکی از اهمیت زیادی برخوردار است. به همین دلیل، در این طرح فراهم‌سازی برنامه‌های آموزشی برای سکتور خصوصی و متشبثین نیز شامل گردیده است. از طریق این برنامه‌ها، مردم روش‌های جدید پرورش ماهی را فرا خواهند گرفت و خواهند توانست تا تولیدات خود را افزایش داده و معیاری بسازند.

اهداف طرح

استفاده مؤثر از آب‌های سطحی در مناطق مختلف کشور به‌منظور ایجاد فارم‌های پرورش ماهی، حمایت از تولیدات داخلی در صنعت پرورش ماهی و تقویت سکتور خصوصی، افزایش سطح تولید گوشت ماهی از نگاه کمی و کیفی جهت رسیدن به خودکفایی، حمایت از سکتور خصوصی و فراهم‌سازی تسهیلات لازم برای سرمایه‌گذاری در صنعت پرورش ماهی، افزایش سطح تولیدات داخلی گوشت ماهی و چوچه های ماهی، تأمین مصؤنیت غذایی و ایجاد فرصت های کاری، تضمین حفاظت و نگهداری انواع بومی ماهی کشور، ایجاد و توسعه بازار پایدار برای تولیدات ماهی، فراهم‌سازی دسترسی مردم به گوشت سالم و باکیفیت ماهی و تولید خوراک‌های معیاری برای ماهی آب‌های سرد و گرم، از جمله اهداف این طرح سرمایه‌گذاری در سکتور ماهی‌پروری عنوان شده است. فعالیت‌های این طرح برای مدت پنج سال در نظر گرفته شده است که پس از تصویب عالیقدر امیرالمؤمنین حفظه‌الله تعالی، وزارت زراعت، آبیاری و مالداری و سکتور خصوصی مطابق با پلان ترتیب‌شده، مسؤلیت تطبیق آن را به عهده خواهند داشت.

نتیجه‌گیری

پرورش ماهی از بخش‌های مهم زراعت به‌شمار می‌رود که می‌تواند در رشد اقتصادی کشور، افزایش عواید مردم و تأمین مصؤنیت غذایی نقش مهمی ایفا کند. در افغانستان منابع طبیعی آب مانند دریاها، جهیل‌ها و ذخایر آبی وجود دارد که شرایط مناسبی را برای پرورش ماهی فراهم می‌سازد. اگر از این منابع به‌گونه درست استفاده شود، تولید ماهی افزایش خواهد یافت و کشور از نظر تأمین گوشت ماهی تا حد زیادی به خودکفایی خواهد رسید. طرح توسعه پرورش ماهی تلاش می کند تا همکاری میان سکتور خصوصی و ادارات دولتی را افزایش دهد. از طریق این همکاری، فارم‌های تولید ماهی افزایش می‌یابد، مراکز تکثیر ماهی ایجاد می‌شود و برای تشخیص بیماری‌های ماهی مراکز خاص تأسیس خواهد شد. این اقدام نه تنها سطح تولید ماهی را افزایش می‌دهد، بلکه از گسترش بیماری‌ها نیز جلوگیری کرده و میزان تلفات ماهی‌ها را کاهش خواهد داد. همچنان فارم‌های پرورش ماهی برای مردم زمینه کاری فراهم خواهد کرد. از سوی دیگر، ایجاد فارم‌های ماهی سبب خواهد شد که از شکار بی‌رویه ماهی در دریاها و جهیل‌های طبیعی جلوگیری شود و در بخش حفاظت از محیط‌زیست نیز تأثیر مثبت داشته باشد. از طریق آموزش‌های علمی و مدیریت مناسب، تولید ماهی معیاری خواهد شد و مردم به گوشت صحی و باکیفیت ماهی به‌گونه آسان دسترسی پیدا خواهند کرد. در مجموع، طرح توسعه پرورش ماهی می‌تواند در بخش های اقتصاد کشور، مصؤنیت غذایی و ایجاد اشتغال برای مردم تغییرات مهمی ایجاد کند. اگر این طرح به گونه درست عملی گردد، افغانستان در بخش تولید ماهی پیشرفت قابل ملاحظه‌ای به دست خواهد آورد.

THE PLAN
FOR THE REHABILITATION OF DEGRADED LAND ALONG THE AMU RIVER WAS APPROVED IN PRINCIPLE

The regular meeting of the Inter-Ministerial Investment Committee was held on March 10, 2026, at the Marmarin Palace. During the meeting, the plan for the rehabilitation of degraded land along the Amu River was presented for discussion. After a comprehensive evaluation, it was approved in principle. According to this plan, the degraded land will first be rehabilitated, after which agricultural and livestock farms, as well as processing factories, will be established there. These are expected to produce large quantities of high-quality products and create employment opportunities for thousands of citizens.

Additionally, during the meeting, a proposal for the construction of a commercial and residential complex in District 16 of Kabul city was also discussed. After discussion, the Kabul Municipality was assigned the task of determining the land ownership and ownership plan. If the land is found suitable for investment, technical discussions should be conducted with the company that submitted the proposal, and a report should then be presented to the Inter-Ministerial Investment Committee.

Furthermore, the Inter-Ministerial Investment Committee also discussed the designation of organized locations for car dealerships in Kabul city. A committee composed of representatives from Kabul Municipality and relevant institutions was assigned to identify suitable locations for car dealerships in several areas of Kabul city, prepare a plan for them, and share it with the Inter-Ministerial Investment Committee.

PROPOSAL FOR THE CONSTRUCTION OF A COMMERCIAL MARKET IN THE CENTER OF SAR-E POL PROVINCE APPROVED

The regular meeting of the Inter-Ministerial Investment Committee was held on February 25, 2026, at the Marmarin Palace. In this meeting, the report of the designated committee regarding the proposal to construct a commercial market on the land of municipality in District One of the center of Sar-e Pol province, based on a Sharia contract (Istisna), was presented. According to the report, the proposal was deemed approvable.

Under this proposal, the commercial market will consist of four floors with 69 shops, as well as separate parking facilities for vehicles and a green area.

Furthermore, the proposal submitted by the private sector concerning the construction of public toilets on 18 sites owned by Kabul Municipality in Kabul city, and the construction of commercial markets and public toilets on 13 sites, was also discussed. After discussion, the designated committee was tasked to conduct technical and financial discussions with the proposing company regarding a number of the 13 specified locations, while the remaining sites are to be announced by Kabul Municipality through an open bidding process. The committee is required to submit its report to the Inter-Ministerial Investment Committee within the specified timeframe.

DISCUSSION ON SOLAR POWER GENERATION AND COMMERCIAL MARKET PROJECTS AT THE INTER-MINISTERIAL INVESTMENT COMMITTEE

The regular meeting of the Inter-Ministerial Investment Committee was held on March 3, 2026, at the Marmarin Palace. During the meeting, the proposal to construct an underground commercial market on property under the Kabul Municipality in the First District of Kabul city was presented for discussion. After detailed deliberations, a committee was assigned the task to conduct a comprehensive evaluation of the proposal, taking into account the feedback from the Ministry of Urban Development and Housing, and to submit its report to the Inter-Ministerial Investment Committee within the specified timeframe.

Additionally, the meeting discussed proposals for solar power generation and storage in batteries in the provinces of Farah, Daikundi, Ghor, Zabul, and Uruzgan. Following the discussion, Da Afghanistan Breshna Sherkat was tasked to engage with the proposing company regarding a few of the designated provinces, conduct technical and comprehensive discussions, and submit a detailed report to the Inter-Ministerial Investment Committee within the set deadline.

CONSTRUCTION PERMITS ARE ISSUED WITHIN 15 DAYS UNDER THE NEW LAW

The regular meeting of the Technical Committee of the Economic Commission was held on March 2, 2026, at the Marmarin Palace. During the meeting, the Ministry of Finance presented a proposal regarding the payment of a fixed tax by commercial importing companies at the country's customs for discussion. After evaluation, the proposal was deemed approvable. With the implementation of this proposal, significant facilities will be provided to importing commercial companies, and substantial revenues will be generated for the state treasury.

At the meeting, the designated committee presented its report concerning incomplete projects funded by foreign donors in the country. After hearing the report, it was decided that the appointed committee should conduct a comprehensive assessment and prioritization of the said projects and submit its report to the Technical Committee of the Economic Commission within the specified timeframe.

The proposal presented by the Ministry of Agriculture, Irrigation and Livestock regarding land and property verification and the modernization of the system was also discussed. Following deliberations, the Ministry of Agriculture was advised to share the proposal with relevant institutions for further input in order to enrich it and to submit the finalized proposal to the next meeting of the Technical Committee.

Additionally, the Technical Committee discussed the issue of aluminum exports from the country. A committee was appointed to conduct a comprehensive assessment of the matter and was instructed to submit its report to the Technical Committee on the specified date.

CONSTRUCTION OF 40 TRANSPORT TERMINALS AND TRUCK PARKING FACILITIES UNDERWAY ACROSS VARIOUS PROVINCES

Officials from the Ministry of Transport and Aviation state that, with the aim of standardizing the urban and interprovincial transport system, construction work has commenced on 40 transport terminals and truck parking facilities across different provinces of the country. According to them, these terminals are being built at strategic locations and along transit corridors in Kabul, Kandahar, Herat, Badakhshan, Baghlan, Kunduz, Balkh, Parwan, Samangan, Farah, Zabul, Uruzgan, Bamyan, Nangarhar, and several other provinces, in order to properly regulate the movement of passenger and freight vehicles.

The total cost of these terminals and truck parks amounts to 2.851 billion Afghanis, funded through the development budget of the Islamic Emirate. The implementation of these projects is being carried out under the technical supervision of Afghan professional engineers, with national construction standards and recognized international norms being observed. Approximately 10,000 citizens are currently employed in these projects.

These terminals are planned to include fully equipped waiting halls for passengers, mosques and ablution facilities, administrative buildings, spacious and organized parking areas for vehicles, water supply and electricity systems, designated loading and unloading zones, and other essential transport-related amenities.

Upon completion, these terminals are expected to reduce disorder at non-standard stopping points, ensure systematic management of vehicle movement, and provide citizens with higher-quality, safer, and more convenient transport services. This initiative is considered a significant step toward the development of the country's transport infrastructure and the strengthening of Afghanistan's transit network.

PROPOSAL FOR PAYMENT OF FIXED TAX BY IMPORTING COMMERCIAL COMPANIES AT CUSTOMS DEEMED APPROVABLE

The regular meeting of the Technical Committee of the Economic Commission was held on March 2, 2026, at the Marmarin Palace. During the meeting, the Ministry of Finance presented a proposal regarding the payment of a fixed tax by commercial importing companies at the country's customs for discussion. After evaluation, the proposal was deemed approvable. With the implementation of this proposal, significant facilities will be provided to importing commercial companies, and substantial revenues will be generated for the state treasury.

At the meeting, the designated committee presented its report concerning incomplete projects funded by foreign donors in the country. After hearing the report, it was decided that the appointed committee should conduct a comprehensive assessment and prioritization of the said projects and submit its report to the Technical Committee of the Economic Commission within the specified timeframe.

The proposal presented by the Ministry of Agriculture, Irrigation and Livestock regarding land and property verification and the modernization of the system was also discussed. Following deliberations, the Ministry of Agriculture was advised to share the proposal with relevant institutions for further input in order to enrich it and to submit the finalized proposal to the next meeting of the Technical Committee.

Additionally, the Technical Committee discussed the issue of aluminum exports from the country. A committee was appointed to conduct a comprehensive assessment of the matter and was instructed to submit its report to the Technical Committee on the specified date.

REGULAR MEETING OF THE ECONOMIC COMMISSION HELD

The regular meeting of the Economic Commission was held on February 24, 2026, at the Marmarin Palace under the chairmanship of the Deputy PM for Economic Affairs, Mullah Abdul Ghani Baradar.

At the meeting, the Ministry of Finance presented and received approval for a report on new revenue opportunities. According to the report, the Ministry of Finance has identified new opportunities for increasing revenues in various sectors. After the approval and endorsement of the respective plans for each opportunity, the budget of the Islamic Emirate is expected to gain approximately 60 billion Afghanis in additional long-term revenues.

During this regular meeting of the Economic Commission, 12 draft domestic standards and 11 testing methods proposed by the National Standards and Quality Authority were also approved. These drafts relate to construction materials, electrical and medical equipment and instruments, textiles, plastics, and dairy products, while the testing methods relate to food and agricultural products.

The meeting also reviewed and approved a report submitted by the Ministry of Water and Energy regarding the pipeline project for transferring water from Panjshir to Kabul. According to the report, the Ministry of Finance will allocate a budget to the Ministry of Water and Energy for the survey and design of the project. The Ministry of Finance was also instructed to transfer the allocated budget to the State Water Supply Corporation for supplying water from the Shah wa Arous Dam to the northern areas of Kabul City, and the Corporation is to begin the practical work of survey and design.

Furthermore, the State Water Supply Corporation was instructed to submit its implementation plan to the Ministry of Finance for completing the remaining works of the (MDP) water supply project, and the Ministry of Finance will allocate the budget in accordance with the implementation plan. The General Directorate of State-Owned Enterprises was also instructed to allocate a budget to the State Water Supply Corporation for the survey and design of water supply projects in Kabul City.

At the end of the meeting, reports on several follow-up issues were also presented, and the relevant institutions were given the necessary instructions.

The above decisions were submitted to the office of the esteemed Amir Ul Muminin for final decision-making.

THE NATIONAL PROCUREMENT COMMISSION APPROVED 22 PROJECTS WORTH ABOUT 10.2 BILLION AFGHANIS

The regular meeting of the National Procurement Commission was held on February 21, 2026, at the Marmarin Palace, under the chairmanship of the Deputy PM for Economic Affairs, Mullah Abdul Ghani Baradar Akhund. According to the agenda, 37 projects were presented to the meeting for approval.

After discussion, 22 projects worth 10.2 billion Afghanis were approved, and a number of amendments were introduced to 7 projects. Tasks were also assigned to designated committees regarding four projects to negotiate project prices with the winning companies and submit their reports to the leadership of the National Procurement Commission.

The contracts of two projects were cancelled because the winning companies were not willing to complete the projects at the agreed contractual prices. It was therefore decided that these projects would be re-announced for open bidding. Another project was also re-announced for open bidding because the prices proposed by companies during the tender process were significantly higher than the estimated project cost. Furthermore, for one project, the relevant authority was instructed to implement it through a designated joint committee.

Additionally, one company was referred to the Debarment Committee due to work-related violations and complaints from government institutions.

The approved and amended projects include the second phase of the Qosh Tepa Canal, construction of the terminal and parking area at Ahmad Shah Baba International Airport in Kandahar, construction of a passenger and freight vehicle terminal in the center of Farah Province, construction of a 20-kilometer road from Aybak to Roy Do Ab in Samangan Province, construction of public hospitals in Yawan District of Badakhshan Province, Dand Patan District of Paktia Province, and Gulran District of Herat Province, as well as completion of remaining works on electricity supply and distribution projects in various provinces.

The approved projects will be funded by the Islamic Emirate of Afghanistan.

Publisher:	Office of Deputy PM for Economic Affairs
Editorial Board:	Maulvi Abdullah Azzam, Maulvi Zabehullah Nasir, Amanullah Hanifi, Fazal Wali Shirani and Najibullah Mayar
Chief Editor:	Maulvi Khaliq Dad Taqi
English Translator:	Sajad Ahmad K.
Graphic Designer:	Ataurahman Saeid
Photojornalist:	Hujjatullah Qazizadah

Marmarin Palace, Malik Asghar Square, Kabul

0202107500

media@dpmea.gov.af

dpmea.gov.af

Please provide proper attribution when using content from this magazine.