



د ملي تدارکاتو کمپسیون له لوري د شاوخوا یو میلیارد افغانیو په ارزښت بېلا بېلې پروژې منظوري شوې



د ریاست وزراء اقتصادي مرستیال محترم ملا عبدالغئی برادر اخوند په مشري د ملي تدارکاتو کمپسیون نوبتي غونډله نن دوشنبه د سرطان میاشتې په ۲۶ مه نېټه په مرمرینه مانۍ کې ترسه او له اجندوا سره سم د وړاندې شوو پروژو په اړه بحث ۱۸ وشو. د ملي تدارکاتو کمپسیون یادې غونډې ته ۱۶ پروژې د بحث لپاره وړاندې شوې چې له جملې یې د پروژو فرادرادونه منظور او د پاتې ۲ وځندول شول. منظور شوې پروژې د ملي دفاع وزارت، ماليې وزارت، د ابوا او انرژي وزارت، لورو زده کړو وزارت، د افغانستان بانک، د افغانستان بربنسنا شرکت، کابل بناروالی او د افغانستان د ګاز او نفتو دولتي شرکت اړوند وي، چې تولیز ارزښت بې شاوخوا یو میلیارد افغانیو ته رسپېږي. د غونډې په پای کې د منظور شوو پروژو له جملې یې د ځینو پروژو اړوندو سکتوری وزارتونو او ادارو ته لازمي سپارښتې وشوې خو په تاکلې وخت خپلې پروژې د بحث او منظوري لپاره ملي تدارکاتو کمپسیون ته راولپري او په دغه برخه کې ټول تدارکاتي پراوونه په بنه دول طی مراحل کړي.



آسيا او چين بازارونه په خپلو کې سره نښلولای شي. خواپنه داده چې له دغه طلابي فرصت نه د ګټې پورته کولو له پاره لاره هواهه شي. که چې په مور په رښتیا غواړو چې دا طلابي چانس له لاسه ورنه کړو؛ نواپنه داده چې د خپلو محسولاتو او تولیداتو له پردازی په ترتیب سره د روان کال د چنګانېن په ۲۱ مه او ۲۴ مه پرائیستل شوې. په همدې موخه جوړو شوېو مراسمو ته د ریاست وزراء اقتصادي مرستیال د خپلو خبرو پرمهال یادې پروژې مهمې پبلې او ويې ويل چې دا دواړه سترې او اقتصادي پروژې دی چې په بشپړې دوسره به یې له یوه لوري د تګ راتګ او له بل لوري د سوداګرۍ برخه کې ګنې اسانتیاوې رامنځته شي. نوموري ددې پروژو قرادادي شرکتونه د هر راز همکاري دا د ورکر، خو له یادو شرکتونه یې غونښتل چې خپلې چارې دې پر تاکلې نېټه او معياري دوبل پای ته ورسوي. ددې همدې موخه یې د هغومه مو او ترانزيتی لارو جوړولو او رغولو ته مخه کړي ده چې کولای شي په عام دوبل خپله سوداګرۍ پراخه کړي او په ځانګړې دوبل د ترانزيت په برخه کې چې د عوایدو له پاره یوه ستره سرچینه بل کېدای شي، اسانتیاوې برابرې کړي. د سالنګونو لوې لارې او د کابل- کندھار سېک رغول د همدې موخو ترلاسه کولو له پاره پیل شوې دې چې په بشپړې دو به یې له یوه لوري خپله د افغانستان شمالې او سوبولي ولايتوهه یوه له بل سره وښلول شی او له بل لوري به د مرکزې او سوبولي آسيا هېبادونو ترمنځ د ترانزيت په کچه لوره شي چې دواړه یې د هېباد د اقتصاد پر پیاوړتیا او ودې مثبت اغیزدر لودلې شي.

د آسيا په زړه کې د شپړو مهمو هېبادونو تر منځ د افغانستان موقعیت ستراتیژیک ارزښت لري. خود دې ترڅنګ ګزمور هېباد په وچه کې ایسارت دی او سمندر ته لارنه لري. د همدې ستراتیژیک موقعیت په لرلو سره، افغانستان د یوه ترانزيتی او ترانسپورتی مرکز په توګه د سوبولي آسيا، منځني ختیخ، مرکزې



در نشست نوبتی کمیسیون تدارکات ملی

به ارزش یک میلیارد افغانی پروژه ها مختلف منظور شد

عناوین پروژه

- تکمیل کار بخش سوم بند کمال خان
- اعمار دستگاه تولید برق اسد آباد کنر
- بند های برق
- خریداری اجنبی اسناس مختلف برای اصلاح شبکه های ریاست برق هرات
- بازسازی سرک سوم سبلو
- دیوارهای احاطه ای
- سرسبیزی
- تهیه و تدارک ۳۰ قلم مواد ذورا کی پوهنتون های دولتی

تسهیلات پروژه

- تأمین آب برای زمین های زراعتی
- تسهیلات هنگام رفت و آمد شهروندان
- تأمین برق برای هموطنان
- فراهم نمودن سهولت ها جهت بود و باش برای محصلان لیلیه های دولتی
- محیط امن
- ساده سبز

محل های تطبیق پروژه

- کابل
- تخار
- کنر
- لغمان
- نیمروز
- هرات

بودجه مجموعی

یک میلیارد افغانی

تمویل کننده: امرار اسلامی افغانستان





په کابل بنار کې تر او سه پورې ۳۷۳۱۶ سوالگر راتقول شوي

روزنتونه ته داخلېږي او هلتنه ورته پر اعاشې سربېره د زده کړو او تعلیم زمينه هم برابرېږي. د یادونې وړ ده چې پر کابل سربېره د هېواد په لویو بنارونو کې هم پر مستحقو سوالگرو په میاشتنې دول د نغدي او خوراکي توکو د مرستو وېش لړي پیل شوې، چې دا پروسه به په راتلونکي کې هم دوام ولري.

کابل بنار له بیلابلو سیمو ۳۷۳۱۶ سوالگر راتقول شوي دي. د راتقول شوو سوالگرو له جملې ۱۳۶۸۴ بنجینه، ۵۹۸۳ نارینه او پاتي ۱۷۶۴۹ ماشومان دي چې د ماشومانو په ډله کې بیا ۷۱ بې سرپرسنې ماشومان پېژندل شوي. بې سرپرسنې سوالگر ماشومان له بايوميتریک وروسته د کار او ټولنيزو چارو وزارت له لوري

د سوالگرو راتقولو کمپټي پر کابل بنار سربېره د هېواد په لویو ولایتونو لکه، ننګههار، کندهار، بلخ، هرات، نورستان، پکتیا او لوگر کې هم د سوالگرو راتقولو لړي پیل کړي، چې تر دې دمه یې زړگونه سوالگر راتقول کړي دي. دا پروسه چې لومړي له کابل بنار خڅه پیل شوې وه د روان لمريز کال د سلطان میاشتې تر ۳۱ مې نېټې د

اهمیت راه اندازی نمایشگاه ها در شناخت تولیدات



نویسنده: هدایت الله واحدی



نمایشگاه ها، تولیدات داخلی کشور و برگزاری دومین نمایشگاه ملی و بین المللی امام ابوحنیفه(رح) نکاتی را جسته جسته برای علاقمندان به رشتہ تحریر در آورده ام.

برود می تواند، باعث توسعه نمایشگاه ها شود. در هر کشوری افزایش عاید سرانه به همراه عواید ملی قدرت خرید را افزایش داده، سبب تغییر در تولید شده و تولیدات را نیازمند به معرفی برای شناخته شدن کرده که این امور با نمایش تولیدات در نمایشگاه ها اتفاق می افتد. اینجاست که اهمیت حضور کار و پیشه ها در نمایشگاه ها به وضوح قابل مشاهده می شود. موجودیت و حضور تولیدات و محصولات و سرمایه گذاران در نمایشگاه های داخلی و خارجی روشنی ساده و محبوب برای بازاریابی محصول، خدمات و کسب و کار است. به هر حال در نوشته حاضر پیرامون اهمیت راه اندازی

مقدمه

تردیدی نیست فعالیتی را که تولید کننده گان و فروشنده گان برای معرفی محصولات خود انجام می دهند و در نهایت سبب فروش می گردد، نمایش است. در دنیا کسب و کار اموزی نمایش یکی از ارکان مهم تجارتی به حساب می آید. تغییرات روزانه تکنالوژی، پیدایش محصولات جدید، تنوع و نا آشنا بودن مصرف کننده با راقابت تولید کننده گان دلیلی واضح برای تشکیل نمایشگاه ها در هر عرصه کسب و کار است. قطع رابطه بین خریدار و فروشنده به گونه ای که رابطه بین مصرف کننده و تولید کننده از بین





هدف برگزاری نمایشگاه ها گفت، که نمایشگاه ها، تولیدات صنعتی و زراعتی را دریک کشور به مردم معرفی می کند و حکومت ها نیز جهت بازاریابی در داخل و خارج از کشور دست به راه اندازی نمایشگاه ها می زندن. امارت اسلامی نیز به خاطر شناخت هرچه بیشتر تولیدات صنعتی و محصولات زراعتی در داخل و خارج از کشور سلسله براه اندازی نمایشگاه ها را آغاز نموده است، که سخنان معاون اقتصادي ریاست وزراء دلیل بر اهمیت آشکاری گشایش نمایشگاه ها است.



مشابه خارجی بی نیاز کرده است. صنایع دستی افغانستان که شامل بربافنده گی، نساجی، معماری، نقاشی، کنده کاری، حکاکی، نجاری، فلزکاری، سرامیک سازی، گنبدسازی، شیشه سازی، بوت دوزی، فلزکاری، عطاری، ادویه سازی و غیره می باشد. بافت و تولید قالین، گلیم کشور ما در جهان شهرت بی نظیری دارد، که این همه و همه در رشد اقتصادي کشور حائز اهمیت بوده و می توان به اتكای آن به رشد و توسعه اقتصادي کشور امیدوار بود.



همانهنج است؛ آنچه قابل توجه کارشناسان اقتصادي است این می باشد که معنای واقعی کلمه در هنگام برگزاری نمایشگاه ها به بهترین شکل ممکن برای فعالان اقتصادي نمایان می شود.

در جهان امروز، برگزاری هر کدام از نمایشگاه ها به هدف معرفی محصولات جدید، معلومات، ارایه توانمندی های صنایع و به نمایش گذاشت رویکردهای نوین در مدیریت صنعت بوده که تحقق می یابد و پهلوی هم قرار گرفتن این موارد می تواند به توسعه صادرات و کشف بازارهای مورد نظر منجر گردد. بنابراین توسعه اقتصادي و تجاري در دنیا امروز بدون در نظر گرفتن صنعت نمایشگاهی و برگزاری رویدادهای بین المللی امکان پذیر نیست. با توجه به اهمیت راه اندازی نمایشگاه ها محترم ملا عبدالغنى برادر آخند معاون اقتصادي ریاست وزراء حين سخنان خود در همایش افتتاح دومین نمایشگاه بین المللی امام ابوحنیفه (ره) پیرامون

غله دارد و از جمله محصولات عمده و اساسی می باشد که بیشترین مصارف غلات را در افغانستان تشکیل می دهد. به همین شکل میوه های تازه به شمول خربوزه، تربوز، زردآلو، انار، سیب و انگور برای مصارف داخلی و هم برای صادرات تولید می گردد. صدور میوه های خشک و مغزیات مخصوصاً زردآلو، بادام، پسته، جلغوزه هنوز هم یکی از منابع مهم صادراتی افغانستان می باشد. همچنان زیتون، هینگ، زعفران، از جمله اقلامی تولیدی ملی اند که در بازار های خارجی از شهرت خوبی برخوردار اند. روی هم رفته لبنتی هم یکی از عمده ترین تولیدات کشور ما بوده که در داخل کشور از آن استفاده به عمل می آید. تولیدات داخلی کشور ما در سکتور صنعت شامل مواد ساختمانی، مواد غذایی، صنایع پلاستیک، لبنتیات و نوشیدنی ها است. بر اساس آمار های ارایه شده، تولیدات فابریکه های داخلی در بخش تولید آبمعدنی، صنایع پلاستیک و برخی اقلام ساختمانی به حدی رسیده که این کشور را از واردات اجناس

اهمیت برگزاری نمایشگاه ها

همه ترین رکن برگزاری نمایشگاه ها به ویژه نمایشگاه های تخصصی و بین المللی ارتباط مستقیم به توسعه صادرات دارد و در خصوص اهمیت نمایشگاه ها توسعه صادرات کافی است.

حضور مالکان کسب و کار در نمایشگاه ها به خصوص نمایشگاه های تخصصی، بین المللی و خارجی نیز یکی و شاید بهترین ارتباطات تجارتی در دنیا امروز باشد. در هنگام برگزار شدن نمایشگاه تمام ابزارهای ارتباطات تجارتی در جهت توسعه ارتباطات، بهبود بخشیدن به روابط تجارتی و توسعه کار و پیشه در کنار هم قرار می گیرند تا در سطح بالاتر معنای دقیق ارتباطات تجارتی و شبکه سازی های اقتصادي را محقق کنند. نمایشگاه حقیقت ارتباطات تجارتی را به صورت کامل به نمایش می گذارد. نمایشگاه رسانه، تبلیغات، غرفه ها، شرایط رفاهی و خدماتی و در مجموع فضایی را خلق می کند که با معیارهای تجارتی دنیا امروز

تولیدات و محصولات افغانستان

تولیدات ملی کشور که بیشتر مربوط به عرصه های زراعت و صنعت می باشد، در رشد، توسعه و ثبات اقتصادي کشور ما از جایگاه و اهمیت خاصی برخوردار می باشد. زیرا سکتور زراعت یکی از بخش های کلیدی برای رشد و توسعه اقتصادي بوده و یکی از اساسی ترین منبع عواید در کشور به حساب می رود. همچنان سکتور صنعت سهم قابل ملاحظه و ظرفیت های بسیار بالایی در اقتصاد کشور دارد، عمدہ ترین بخش اقتصاد برای دستیابی به رشد متناسب و ارتقای شاخص های اقتصادي است، زیرا این بخش در زنجیره اقتصادي کشور زمینه ساز دانسته می شود. رشد و رونق در این بخش سایر بخش ها را توسعه می بخشد. بناءً تولیدات عمدہ ملی و صادراتی افغانستان در بخش زراعتی که در بازارهای داخلی و بین المللی از شهرت ویژه ای برخوردار است و در رشد و توسعه اقتصادي ما دارای ارزش زیادی است، عبارت اند از گندم به خصوص گندم للمی که سهم بارز در تولید



نگاهی بر افتتاح دومین نمایشگاه ملي و بین المللی امام ابوحنیفه(رح)



توسعه اقتصادي کشور می باشد. همچنان سخنان موصوف به وضوح میرساند که برای رشد اقتصادي افغانستان باید بر محصولات و صنایع داخلی تکیه داشت. زیرا رشد تولیدات داخلی و محصولات ملی زمانی در یک کشور بلند رفته می تواند و به رشد می رسد که نه تنها توسط قوانین و مقررات داخلی مورد حمایت و تشویق قرار بگیرند، بلکه از لحاظ مصرفی و فرهنگی در جامعه تحت حمایت واقع شوند. که در این خصوص امارت اسلامی به کاهش مالیه دهی بر اصناف و سرمایه گذاران مبادرت ورزیده همچنان فضای امن و مصون برای سرمایه گذاری داخلی و خارجی را فراهم نموده و با راه اندازی نمایشگاه ها جهت معرفی تولیدات و فرهنگ افغانی، همچنان بازاریابی محصولات کشور دست به راه اندازی نمایشگاه ها زده تا این طریق تولیدات ملی ما در سطح ملي و بین المللی معرفی گردد و از این ماجرا در صادرات افزایش به عمل آید، زمینه کار بیشتر به مردم فراهم گردد، اسعار خارجی بیشتر وارد کشور شود و در نهایت سبب رشد و توسعه اقتصادي گردد.

با تأمین امنیت سرتاسری و بنیاد گذاری یک نظام واحد مرکزی از سوی امارت اسلامی افغانستان در بخش های مختلف به ویژه بخش های اقتصادي زمینه فراهم گردیده که این مسئله از جمله تغییرات مهم اقتصادي به حساب میرود. ابتکار در این بخش می تواند نقش سازنده در ثبات اقتصادي افغانستان داشته باشد. چنانچه امارت اسلامی ضمن مساعد نمودن امنیت سرتاسری که یکی از عمدۀ تربیت مسایل برای فراهم سازی زمینه کار در همه ابعاد است، جهت حمایت از تولیدات ملی کشور دست به راه اندازی نمایشگاه ها در سطح ملي و بین المللی زده است تا تولیدات و محصولات کشور ما هم در داخل و نیز در خارج از کشور معرفی گردد و از این رهگذر مارکیت خوبی جهت فروش تولیدات داخلی ما به سطح ملي و فراملي مساعد گردد که در پرتو آن خواهی نخواهی زمینه برای رشد و توسعه اقتصادي فراهم می گردد. به همین هدفمندی امارت اسلامی با حاکمیت مجدد به ده ها نمایشگاه محصولات زراعتی، صنعتی و صنایع دستی کشور را در داخل و خارج از کشور به هدف شناخت تولیدات افغانستان، بازاریابی و حمایت از سرمایه گذاری راه اندازی نموده که این مسئله موجب افزایش صادرات محصولات افغانی و فروش آن در داخل کشور گردیده که در نهایت رشد و توسعه اقتصادي را به دنبال داشته است. اینک به سلسله برگزاری نمایشگاه ها، دومین نمایشگاه ملي و بین المللی امام ابوحنیفه (رح) به حمایت امارت اسلامی از طرف اتاق تجارت و سرمایه گذاری افغانستان به هدف بازاریابی محصولات و تولیدات افغانی، حمایت از سرمایه گذاری ملي، فراهم نمودن روابط میان تاجران ملي و بین المللی، معرفی تولیدات و محصولات داخلی برای شهروندان به تاریخ ۲۵ سلطان سال روان راه اندازی گردید. در این نمایشگاه علاوه از صنعتکاران داخلی، تلاش خستگی ناپذیر به دنبال سیر سریع رشد و



نتیجه گیری

محصولات شهرت جهانی حاصل نماید، موازی به آن زمینه اشتغال بیشتر فراهم شود، عاید سرانه بلند برود و در نهایت منجر به رشد و توسعه اقتصادي گردد، که امارت اسلامی با در نظر داشت این حقیقت سلسله برگزاری نمایشگاه ها را در سطح ملی و بین المللی آغاز نموده است تا از این رهگذر نیز خدمات شایانی را به نفع کشور و مردم خود انجام دهد.

شدن کمک می کند. مهمترین رکن برگزاری نمایشگاه های تخصصی و بین المللی مرتبط با توسعه صادرات است، که با به راه اندازی نمایشگاه ها تولیدات و محصولات برای سرمایه گذاران، صاحبان کار و بار و مردم معرفی گردیده و سبب بازاریابی و فروش بیشتر اقلام متذکره می گردد. این امر باعث می شود تا صادرات افزایش یابد، اسعار هنگفت خارجی وارد کشور گردد، مردم خود انجام دهد.

از مفاهیم که در بالا گفته شد چنین برمی آید که نمایشگاه بیشترین کاربرد را در توسعه بازار اقتصادي دارد زیرا بیشتر سرمایه گذاران و صاحبان کار و بار برای تبلیغ و فروش محصولات خود در نمایشگاه حضور پیدا می کنند. حضور آنها در نمایشگاه ها به توسعه روابط با مشتری، جستجو شریک و کارمند و در نهایت به مطرح



د کابل - کندھار لویې لارې د بیارغونې اړتیا

لیکوال: امان الله حنفی

هم د زرهاوو کیلومترو په اوږدوالي سیمه بیز، ولایتي او محلی سپرکونه لري چې کولی شي د هېواد بېلاپلې سیمې له یو بل سره ونبليو. که د سپرکونو جوړولو او بیارغونې له لارې د هېواد تولې سیمې له یو او بل سره ونبليو شوي، پرته له شکه چې په وخت او بنې کیفیت سره به په لري پرتو سیمو کې مېشتول هېوادوالو ته د ژوند هر ډول خدمات ورسېږي. د ژوند په بېلاپلې برخو کې د خدماتو وړاندې کولو ترڅنګ به سوداګرۍ د پام وړ وده وکړي. د هېواد په لري پرتو سیمو کې به میکانیزه کرنې دود شي، بزگرانو ته به اصلاح شوی تاخمونه ورسېږي او د بزگرانو له لوري راټول شوی

د ډاروونکو موټرو ګپندي تګ، زیاته ګنه ګونه او د لارو په جوړولو کې د ټیټ کیفیت لرونکو موادو کارول د لویو لاړو د ویجارپدو اصلی لاملونه دي. افغانستان د خپل جیوبولیتیک جغرافیوی موقعیت له مخې د سیمې هېوادونو ترمنځ د نېټلونکي پل حیثیت لري. نو که چېږي د ځمکنی ترانسپورت په برخه کې چې توله تکيه یې پر سېک ده، د یو منظم سیستم په بنست پانګونه وشي، په کم وخت کې به د سیمه بیز اتصال په خلور لارې بدل شي او په اقتصادي وده کې به مهم رول ولوبوی. دا چې ځمکنی ترانسپورت عموماً د سپرکونو له لارې ترسره کېږي، افغانستان

د پیاوړی اقتصاد درلودو لپاره پر نورو سکټورونو سربېره یو هم د سوداګرۍ او ترانزیت سکټور دی. د سوداګرۍ او ترانزیت سکټور د ودې او وسعت لپاره مهمه ده چې یو هېواد د ترانسپورت ټولې شبکې: سمندری، هوایی، ځمکنی او ریل پتلې په بنې دوو روغوی او په دغه برخه کې له نننی عصری سیستم استفاده وکړي. افغانستان د نړۍ یو له هغو هېوادونو دی چې مستقیم بهره ته لاسرسی نه لري او د هر دوو ترانسپورت پر مهال یوازې له هوایی، ځمکنی او ریل پتلې شبکو خخه استفاده کوي.

خو هغې چې د سوداګرۍ او ترانزیت د ودې او پرمحنځ لپاره پیاوړی ترانسپورتی سیستم ضرور دی، په هغه بنې د افغانستان هوایی، ځمکنی او د ریل پتلې ترانسپورتی سیستم نه دی جوړ شوی. افغانستان د هوایی او ریل پتلې ترانسپورتی شبکو په پرتله له ځمکنی ترانسپورت خخه ډېره استفاده کوي، چې په دې برخه کې یې تول تمرکز او تکيه پر سپرکونو ده. سره له دې چې د سپرکونو جوړولو اهمیت د افغانستان د سوداګرۍ او ترانزیت په وده او پراختیا کې خورا ارزښتناک دی، خو خومره چې لازمه ده، تراوسه هومره پام نه دی ورته شوی. د نړیوالو راپورنو له مخې، د افغانستان د لویو لاړو دېږي سلنډ د نه پاملزني له کبله ویجار شوی او بیارغونه غواړي او که جدي پاملزنه او بیارغونه یې ونشي، پاتې برخې یې هم له منځه ئې. طبیعي پېښې، له اندازې زیات بار،



د کابل-کندهار لویې لاری په بیارغېدو سره به د افغانستان له خاوری د ترانزيت په کچه کې هم د پام ور زیاتوالی راشی، ځکه د یو معیاري سېرک په درلودو سره به بهمني سوداګر زړه بنه کړي چې خپل توکي د افغانستان له لاری نورو هېوادونو ته ورسوي چې په دې سره به افغان دولت ته د عوایدو یوه لویه سرچینه پیدا شي. خومره چې د افغانستان عواید پېړېږي، هومره ورسره ملي اقتصاد وده کوي. د افغانستان له خاوری او په ځانګړې دول د کابل-کندهار لویې لاری په واسطه د کېدونکي ترانزيت له امله به د افغانستان او ګاونديو هېوادونو سیاسي، سوداګریزې او ترانزيتی اړیکې هم پراختیا موومي. خومره چې د افغانستان سوداګریزې او ترانزيتی اړیکې له ګاونديو او سیمې هېوادونو سره زیاتې او پیاوړې وي، په هماغه کچه به پی ملي اقتصاد هم ورسره وده وکړي.

د کابل-کندهار لویه لار ۴۸۰ کيلومتره اوږدوالي، ۷ متنه سور، ۴۶ لوی او ۱۷۱۶ کوچني پلونه او پلچونه لري چې په سره د سوداګریزو توکو په لېرد رالېرد کې هم ورځنۍ دول زړگونه اغېزمن ترانزيتی او اقتصادي رول لوړوي. د دې مسافر وړونکي او لاری په بیارغېدو سره به د هېواد د شمال، مرکز بار وړونکي او جنوب ترمنځ سوداګری وده وکړي، سوداګریز موترونې پړی توکي به په خپل وخت او تیټ ترانسپورتی تګ راتګ لګښت بازار ته ورسېږي چې دا چاره د هېواد پر کوي.

لویې لاری د بیارغونې چارو پرانیسته ده. د کابل - کندهار لویې لاری له ارغندی خلور لاری د میدان وردګو تر دوراني بازار پورې د اساسې بیارغونې او قير اچونې چارو پروژه خو ورځې مخکې د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال محترم ملا عبدالغنى برادر اخوند له لوري پرانیستل شوه. د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال وویل چې د کابل-کندهار لویه لار د افغانستان د سوداګری او ترانزيت په برخه کې ځانګړې ارزښت لري، چې په بیارغېدو سره به پر دغه لار شته ستونزې حل او هېوادوالو ته به اسانتياوې رامنځته شي.

د کابل-کندهار لویه لار د افغانستان اسلامي امارت په مالي ملاتړ د خصوصي سکټور له لوري په ۷ برخو کې په اساسې دول رغول کېږي.

د ارغندی له خلور لاری د میدان وردګو تر دوراني بازار پورې د قير اچونې چارو پروژې د پرانیستو مراسمو ته د ټولګټو وزارت سرپرست محترم ملا محمد عيسى شاني وویل، چې د کابل-کندهار لویې لاری په ۷ واړو برخود خصوصي سکټور له لوري عملاً کار پیل شوی او ټاکل شوې چې د یو کال په موده کې به پی چارې بشپړې او ګتې اخیستنې ته وسیارل شي.

کابل - کندهار یوه مهمه سوداګریزه او ترانزيتی لار ده، چې له مرکز کابل او شمالی ولايتونو سره د ګنو جنوبې او جنوب غربې ولايتونو پر نېټلون سرېږه له ګاونديو هېوادونو پلچونه لري چې په سره د سوداګریزو توکو په لېرد رالېرد کې هم اغېزمن ترانزيتی او اقتصادي رول لوړوي. د دې مسافر وړونکي او لاری په بیارغېدو سره به د هېواد د شمال، مرکز بار وړونکي او جنوب ترمنځ سوداګری وده وکړي، سوداګریز موترونې پړی توکي به په خپل وخت او تیټ ترانسپورتی تګ راتګ لګښت بازار ته ورسېږي چې دا چاره د هېواد پر کوي.

کرنیز محصولات به په خپل وخت تر مارکېت پورې ورسېږي او د خرابېدو مخنيوی به یې وشي. د کرنیزو محصولاتو لپاره به په کور دنه او بهر کې بازار مندنه وشي او په دې سره به د افغانستان په صادراتو کې د پام ور زیاتوالی راشی. هرڅومره چې یو هېواد د مصرفی هغه پر ځای پر تولیدي بدل شي، هومره یې ملي اقتصاد ورسه وده کوي او وکړي یې اقتصادي او سیاسي خپلواکې ترلاسه کوي.

په افغانستان کې تر تولو ډېر لېرد رالېرد د سېکونو پر مې ترسره کېږي، نو پر همدي اساس د سېکونو جوړول او بیارغونه د هېواد په اقتصاد او سیاسي پرمختګ کې ستره ونده لري او په دې سره د یوې سیمې سوداګریز او کرنیز توکي بلې سیمې ته په بنې او اسانه دول لېردول کېږي.

مور مخکې یادونه وکړه چې افغانستان د سیمې او په ځانګړې دول د ګاونديو هېوادونو ترمنځ د نېټلونکي پل حیثیت لري او کولای شي د ترانزيت په برخه کې له خپل جغرافيوي موقعیت خخه په بنې استفادې سره یې اقتصاد د پام ور وده وکړي. خو ورځې وړاندې د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال محترم ملا عبدالغنى برادر اخوند د امام ابو حنيفة (رح) د دوهم ملي او نړیوال نندارتون په پرانیستغونه کې د منځنۍ او سویلي آسيا هېوادونو ته داډ ورکړ، چې افغانستان د ترانزيت لپاره تر تولو امن لار ده او اسلامي امارت په دغه برخه کې د نورو اسانتياوې برابرولو ترڅنګ د لویو لارو بیارغونه هم پیل کړي ۵۰.

اقتصادي خودکفایي ته د رسېډو او په دغه برخه کې د یو پیاوړې او عصرې ځمکني ترانسپورتې سیستم او په ځانګړې دل د معیاري سېکونو درلودو اړتیا د افغانستان اسلامي امارت درک کړي او د پوره کېدو لپاره یې عملاً هڅې پیل کړي، چې بنې بېلګه یې د کابل-کندهار